

En Las Palmas de Gran Canaria 08 de Octubre de 2025

BRIEFING

COMUNICADO Nº 1 cumplimentar el Art, 9.2 Reglamento Particular de la prueba

de Dirección de Carrera:

Roberto del Rosario Rodríguez LIC.DC - 00718 ESP/C

Para todos los participantes del 7º ECO RALLYE de CANARIAS

GRAN CANARIA y TENERIFE

Estimado amigo, gracias al buen trabajo que realiza el C.D. Azuatil sobre estas novedosas prueba, Gran Canaria pone en acción el 7º Eco Rallye de Canarias, estrenamos nombre, nuevo logo, nuevos patrocinios, con varios cambios en la logística de un Rallye Eco que si bien su fuerte es la regularidad y las partes de técnicas de los vehículos de producción como, comportamiento en carretera, consumo, etc. etc. también como bien decía un Sr. consejero del Gobierno de Canarias en la presentación, también Gran Canaria y Tenerife unidos con este evento por sus instituciones, el deporte del motor renueva esos viejos recuerdos con algunas pruebas que teníamos con celebración en ambas islas.

La novedad de ésta edición es por lo tanto el realizar una etapa en la isla hermana de Tenerife, es decir ésta edición tendrá algo muy diferente en su recorrido.

Como Director de ésta prueba desde sus comienzos, mi saludo de bienvenida a todos los foráneos, así como a todos los participantes, oficiales de la R.F.E.deA. y FCA, también con presencia de algún Europeo, bien, a todos mi mas cordial saludo de bienvenidos y como no esperamos bien recibidos por toda la logística exterior a la prueba pero formando parte de ella, hoteles, restaurantes etc.etc. estación de servicios colaboradora, centro Comercial etc. también nuestra organización.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

HORA OFICIAL DEL ECO RALLYE

Durante el transcurso del Eco Rallye la hora oficial será siempre la facilitada por la Organización.

Aconsejo ver programa-horario, ya publicado este será obligatorio para todos los participantes.

CEREMONIA DE SALIDA La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el jueves, 9 de octubre a las 21:30 h, Centro Comercial Los Alisios, es obligatoria su asistencia para todos los pilotos, copilotos participantes con sus vehículos ya inscritos en la prueba.

SALIDA OFICIAL DEL ECO RALLYE Los equipos al completo deberán presentarse en el Parque de Salida con la anticipación que establezca el programa horario sobre su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

Presentarse con retraso a estas convocatorias entrañará una penalización (Anexo 1)

En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del C.H.S.

Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de para salir en la hora que se ha previsto y publicado en el Programa horario. Les recuerdo que éste CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH de éste EcoRallye de Canarias incluyéndose incluso la penalización.

Para ésta 7º Edición, ocuparemos nuestras carreteras en Gran Canaria Preambulo y la 2º Etapa y en la 1º Etapa se recorrerá tras des` Isla Tinerfeña, el viernes día 10 una vez finalizada las recargas se dará oficial salida a la primera etapa, no tan sólo vale que el coche esté en el P.Cerrado, les recuerdo que es el participante quien debe estar a su hora junto al vehículo.

1º Etapa Tres serán las secciones de esta Etapa, se llevará a cabo en nuestra isla hermana de Tenerife, en ella se hará los recorridos marcados en el Road Book 1º Etapa , se realizará un total de 84,741 Kmtros.en Tramos Cronometrados con dos reagrupamientos , a la llegada del barco muy cercano en el parking del auditorio y un segundo reagrupamiento en zonas de La Laguna, al finalizar todo el recorrido se regresará en Barco hacia la Isla de Gran Canaria, donde se tendrá un final de ésta en el Centro Comercial Alisios , en Las Palmas de Gran Canaria , justo donde fue el punto de partida, la hora final prevista está para las 22,10H. la llegada del primer vehículo,acto seguido se iniciará la recarga intermedia tanto para los vehículos eléctricos como para los Híbridos enchufables, sobre las 23:30 H. está previsto el cierre de la oficina Permanente.

El tiempo 1º Etapa , para ése día Viernes 10 en Tenerife, se espera temperatura agradable entre 19 y 22º, un poco viento ya que se espera sobre 6 kms. Hora pudiendo en algunas zonas haber rachas de 8 kms.H. la probabilidad de lluvia se acerca al 20% en algunas de las zonas altas de la Isla.

2º Etapa, transcurrirá íntegramente en Gran Canaria , con salida a las 10:00 H. y se desarrollará sobre unos tramos bien seleccionados en zonas espectaculares señalizados en el Road Book , se completará ésta tras sus 82,668 kmtos. Totales con dos secciones y un reagrupamiento ésta etapa final tiene su horario teórico de final a las 14:10 H. iniciándose en ésos momentos las recargas de los vehículos el Electricos e Híbridos enchufables-

El tiempo 2º Etapa , El Sábado día 11 se espera en Gran Canaria unas temperaturas de 21 hasta 23º Viento de 21 kmt.h. con rachas que podrían llegar hasta los 31 kmtros. h. las probabilidades de precipitación en las zonas altas de la isla está sobre el 40%.

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES :

Leonardo Perera García
LIC. QRC 00773-ESP/C
Móvil : 671 621 854



Desearles a todos un buen y excelente Rallye, y que también pasen entre nosotros una gratas veladas automovilísticas, suerte para todos los participantes.

Roberto del Rosario Rodríguez
Director del 7º Eco Rallye de Canarias
DC -00718-ESP/C